

CONTINUA LA CIRCUMNAVIGAZIONE DELLA TERRA

«Solar Impulse 2» vola verso le Hawaii

L'aereo è equipaggiato con i componenti della Solvay di Spinetta

■ ALESSANDRIA. «Solar Impulse 2» è decollato e vola verso le Hawaii per la più lunga tratta della circumnavigazione della Terra. L'innovativo velivolo, alimentato solo a energia solare, ha lasciato Nagoya alle 20 di domenica per coprire circa 7.900 chilometri in cinque notti e cinque giorni. Il pilota svizzero Andre Borschberg, grazie al meteo favorevole, ha ripreso il viaggio al secondo tentativo partendo dalla città nel Giappone centrale dove era atterrato il primo giugno per sfuggire al maltempo. Solar Impulse ha superato il punto di non ritorno ed è diretto alle Hawaii nella lunga traversa-

sata sull'oceano Pacifico di 120 ore. Dopo la uscita del decollo il pilota aveva spiegato a Tokyo che «si sarebbe mantenuto in forma» facendo yoga e dormendo 20 minuti per volta, di regola di notte. Si tratta di un viaggio speciale che coinvolge, in qualche modo, anche Alessandria. Il Centro Ricerca Italiano della Solvay, infatti, collabora attivamente allo sviluppo di soluzioni e tecnologie per la realizzazione delle celle solari, lo stoccaggio dell'energia e il suo efficiente utilizzo a bordo.

Lo stabilimento di Spinetta Marengo (Alessandria) partecipa come fornitore di alcuni

componenti per il funzionamento. Lo speciale aereo è equipaggiato con 15 prodotti Solvay che trovano impiego in più di 6 mila elementi, fra cui materie plastiche ad alte prestazioni, fibre, pellicole, lubrificanti e rivestimenti. Il Gruppo - che a Spinetta ha uno dei suoi riferimenti internazionali più importanti - è partner del progetto pionieristico fin dagli esordi, 12 anni fa, durante i quali ha saputo trasformare le sfide in significative opportunità di mercato nel campo dell'alleggerimento dei carichi, dell'immagazzinamento di energia e dell'efficienza energetica.

